

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ELEMENT DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

NR EGZEMPLARZA 2

nazwa	Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.
kategoria obiektu	XXV
adres	m. Unierzyż, gm. Strzegowo, pow. mławski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	141305_2.0045.7714

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA STRZEGOWO
adres	06-445 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	drogowa	30.07.2024	

STAROSTA MŁAWY
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A
06-500 Mława
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH
Nr: IRŚ.6743 z dnia 13.08.2024
podpis



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	NR STR.
1 CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.1.1 Podstawa opracowania	3
1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji	3
1.2 STAN ISTNIEJĄCY	3
1.2.1 Charakterystyka ogólna	3
1.2.2 Charakterystyka szczegółowa	3
1.2.3 Charakterystyka ruchu	3
1.2.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce	3
1.3 ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	3
1.3.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	3
1.3.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	3
1.3.3 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej	3
1.3.4 Wpływ eksploatacji górniczej	4
1.3.5 Wpływ inwestycji na środowisko	4
1.4 STAN PROJEKTOWANY	4
1.4.1 Charakterystyka ogólna	4
1.4.2 Branża drogowa	4
1.4.2.1 Parametry projektowe	4
1.4.2.2 Geometria pozioma	5
1.4.2.3 Profil podłużny	5
1.4.2.4 Układ komunikacyjny	5
1.4.2.5 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne	5
1.4.2.6 Jezdnia	5
1.4.2.7 Pobocza	6
1.4.2.8 Odwodnienie	6
1.4.2.9 Oświetlenie	6
1.4.2.10 Ogrodzenia nieruchomości	6
1.4.2.11 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
1.4.2.12 Czasowa organizacja ruchu	6
1.4.2.13 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	6
1.4.2.14 Inne wymagania – uwagi końcowe	6
1.4.3 Branże towarzyszące	7
1.5 KUBATURA OBIEKTU / BUDOWLI	7
1.6 OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	7
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	8
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	9
2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
2.1 PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000	Rys.1
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:250	Rys.2
2.3 PRZEKROJE NORMALNE 1:50	Rys.3

1 Część opisowa

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.**

1.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Wytyczne, uzgodnienia i warunki techniczne,
- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Uchwalone studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- Mapa zasadnicza.

1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie mławskim na terenie gminy Strzegowo. Przedmiotowa droga położona jest na dz. nr 94/4 obręb 0045, zlokalizowana jest w miejscowości Unierzyż.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.2 Stan istniejący

1.2.1 Charakterystyka ogólna

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne, pojedyncze zabudowy. Droga przebiega na terenie zabudowy.

1.2.2 Charakterystyka szczegółowa

Istniejąca droga to droga gminna, która posiada jedną jezdnię dwukierunkową. Szerokość jezdni wynosi ok. 3,50-4,00m. Droga posiada przekrój półtaliczny.

Stan techniczny nawierzchni określa jako zadawalający. Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Droga posiada trasy zastępcze o kierunku równoległym dla przejeżdżania ruchu lokalnego. Istniejąca droga odwadnia się powierzchniowo przez spływ wody w granicy pasa drogowego.

Na długości istniejącej drogi nie występuje oświetlenie uliczne.

1.2.3 Charakterystyka ruchu

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni drogi występuje ruch zróznicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe, ciągniki i maszyny rolnicze.

1.2.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce

W ciągu drogi w okolicach zjazdu występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci elektroenergetycznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej.

1.3 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

1.3.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Wykonując opracowanie zapoznano się z:

- Uchwałę nr VI/19/2015 RADY GMINY STRZEGOWO z dnia 9 stycznia 2015 roku w sprawie uchwalenia zmiany „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.

1.3.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Na wskazanym obszarze obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu: Uchwała: MPZP Nr: XLIII/251/2018. Nie wymagana jest decyzja lokalizacyjna inwestycji. Przedsięwzięcie nie narusza zapisów obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.3.3 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.3.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Wizja lokalna i analiza na podstawie danych ogólnodostępnych wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

1.3.5 Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie realizacji inwestycji.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.4 Stan projektowany

1.4.1 Charakterystyka ogólna

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

A. Roboty drogowe:

- przebudowa drogi gminnej do szerokości 4,50-5,00m o nawierzchni bitumicznej na długości 246m,
- przebudowę jednostronnego pobocza szerokości 1,00m o nawierzchni kruszywowej,
- budowa umocnionego pobocza szerokości 1,25m o nawierzchni brukowej na długości 45m.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze: -

- wyznaczenie obiektu i punktów wysokościowych,

Roboty drogowe:

- frezowanie korekcyjne na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., ulepszenie, umacnianie i profilowanie poboczy.

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4.2 Branża drogowa

1.4.2.1 Parametry projektowe

- Kategoria drogi	gminna
- Klasa techniczna drogi	D
- Przekrój	1/2
- Prędkość do projektowa	Vdp = 30 km/h
- Szerokość jezdni	4,50-5,00 m
- Szerokość poboczy	1,00-1,25 m

- Pochylenie poprzeczne na prostej jednostronne 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Kategoria ruchu KR 1

1.4.2.2 Geometria pozioma

Trasa poszczególnych odcinków w planie składa się z odcinków prostych i łuków. Krawędzie pasów ruchu w obrębie skrzyżowań zaprojektowano łukiem kołowym. Drogi projektuje się w przekroju szlakowym. Przekrój poprzeczny jezdni drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2%. Łączna długość projektowanego zamierzenia wynosi około 0,25 km. Szczegółowy przebieg trasy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego – rys. 2.

1.4.2.3 Profil podłużny

W przekroju podłużnym drogę zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód. Początek i koniec należy dowieźć do istniejących nawierzchni bitumicznych drogi.

1.4.2.4 Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu wprowadzi zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi. Projektowana przebudowa drogi wraz z pobocząmi pozytywnie wpłynie na komfortowe i bezpieczne użytkowanie drogi.

1.4.2.5 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy przebudować lub zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelacje terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie, wspomagając się rzędnymi podanymi w dokumentacji.

1.4.2.6 Jezdnia

Jezdnię zaprojektowano na całym odcinku z betonu asfaltowego o szerokości 4,50-5,00m. Przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych ciągów oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na rys. 2 i rys. 3.

Konstrukcja K1.1

Jezdnia [KR1] – remont nawierzchni		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4cm
2.	frezowanie korekcyjne na zimno istniejącej nawierzchni	
3.	istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi	
	suma	4cm

Konstrukcja K1.2

Jezdnia [KR1] – poszerzenie nawierzchni		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5cm
3.	istniejąca warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa	
	suma	9cm

Warstwy górne dla drogi, należy układać na **podłożu o module $E_2 \geq 80$ MPa.**

Nasypy niebudowlane (nN), grunty organiczne należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dowieźć do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

1.4.2.7 Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano ulepszenie i wzmocnienie pobocza o szerokości 1,00-1,25m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 i 2 %. Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja K2.1

Pobocza kruszywowe		
1.	warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	8cm
	suma	8cm

Konstrukcja K2.2

Pobocza umocnione		
1.	warstwa ścierana z kostki betonowej brukowej fazowanej (szara)	6cm
2.	podsyпка cementowa - piaskowa 1:4	3cm
3.	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywem C50/30	15cm
	suma	24cm

1.4.2.8 Krawężniki, obrzeża, oporniki

W celu obramowania, ograniczenia projektuje się krawężniki oraz obrzeża. Do ograniczenia drogi projektuje się krawężniki:

- betonowe wyniesione 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Do ograniczenia pobocza umocnionego projektuje się obrzeża:

- betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj obramowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2 oraz przekrojach konstrukcyjnych -rys. 3.

1.4.2.9 Odwodnienie

Prawidłowe odwodnienie w tym min. odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z obszaru korony drogi będzie zapewnione za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych a wody zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

1.4.2.10 Oświetlenie

Nie dotyczy.

1.4.2.11 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu nie przewiduje się rozbiórek, budowy, przesunięć istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących.

1.4.2.12 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

1.4.2.13 Czasowa organizacja ruchu

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia zarządcy ruchu.

1.4.2.14 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

1.4.2.15 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poź.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

1.4.3 Branże towarzyszące**Kanał technologiczny**

Zgodnie ze zmianami zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (zwolnienie wynika z przepisów ustawy art. 39 ust. 6ba pkt. 3).

1.5 Kubatura obiektu / budowli

Obszar inwestycji to teren o powierzchni 0,3 ha.

lp.	Element:	Powierzchnia łącznie[m2]
1	jezdnia [MB]	1169,00
2	pobocze [KŁ.SM]	219,00
3	pobocze umocnione [KB]	56,00
lp.	Elementy	Długość łącznie [m]
4	długość odcinka	246,00

1.6 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Planowane zagospodarowanie terenu zostało opracowane zgodnie z wyżej wymienionymi w pkt. 1.1 dokumentami. Projekt w zamyka się w granicach działek Inwestora (lok. obręb 0045 Unierzyż, gmina Strzegowo).

Tab. 1 Zestawienie działek w obszarze oddziaływania

Lp.	Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Adres
1	77/4	Własność: Gmina Strzegowo	06-455 Strzegowo, ul. Plac Wolności 32

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 725 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

1.7 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.


W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	

Tuczki, 30.07.2024r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

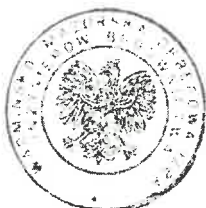
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, § 2. z dołem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz




Potwierdzam za zgodność
z oryginałem

Bartłomiej Bandurski

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

potwierdzam za zgodność
z oryginałem

Bartłomiej Bandurski 



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2JY-9Y8-P3U *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-04 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

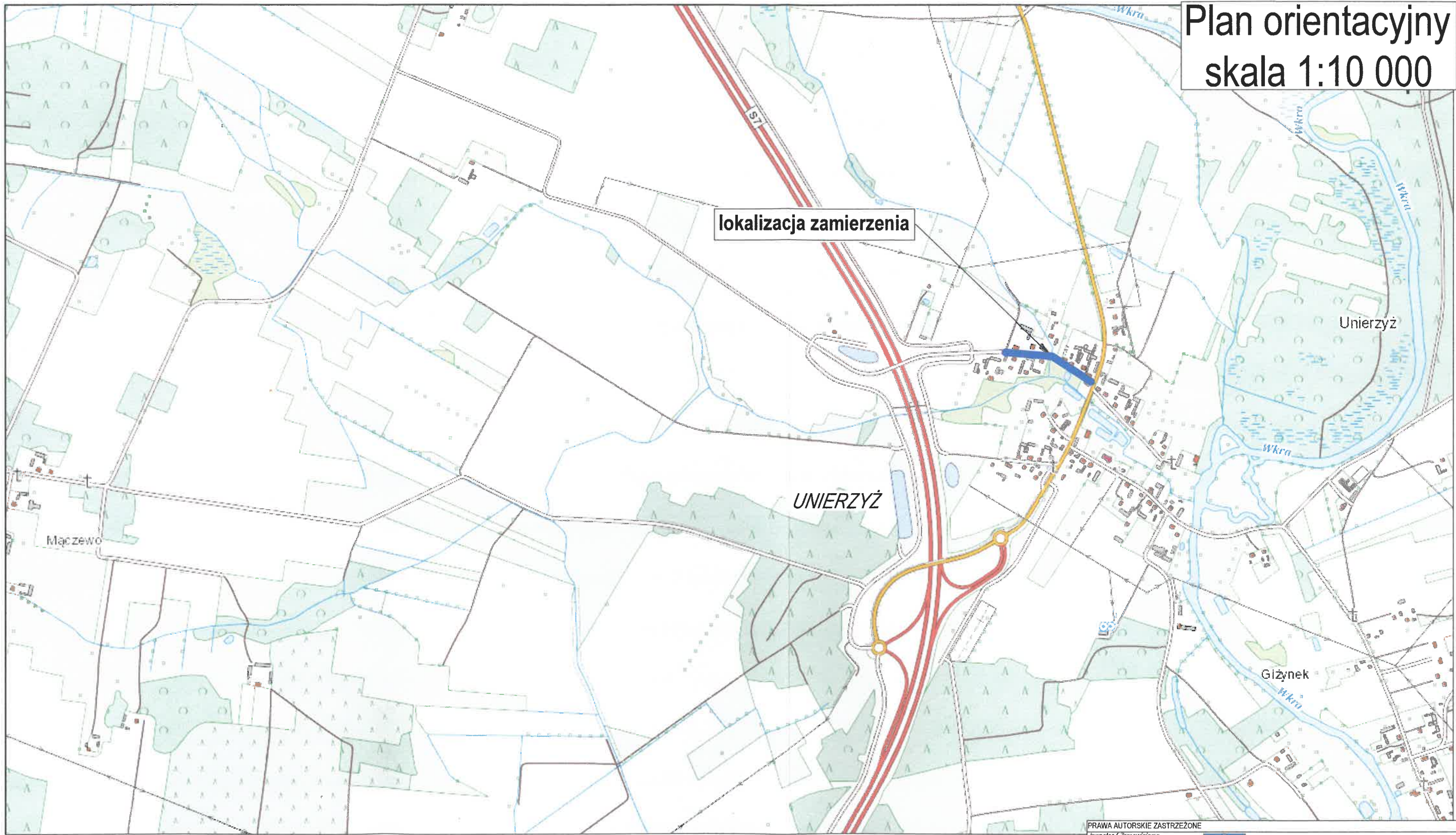


Oświadczam za zgodność
z oryginałem




Bartłomiej Bandurski

2 Część rysunkowa

2.1	Plan orientacyjny	1:10 000	Rys.1
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys.2
2.3	Przekroje normalne	1:50	Rys.3



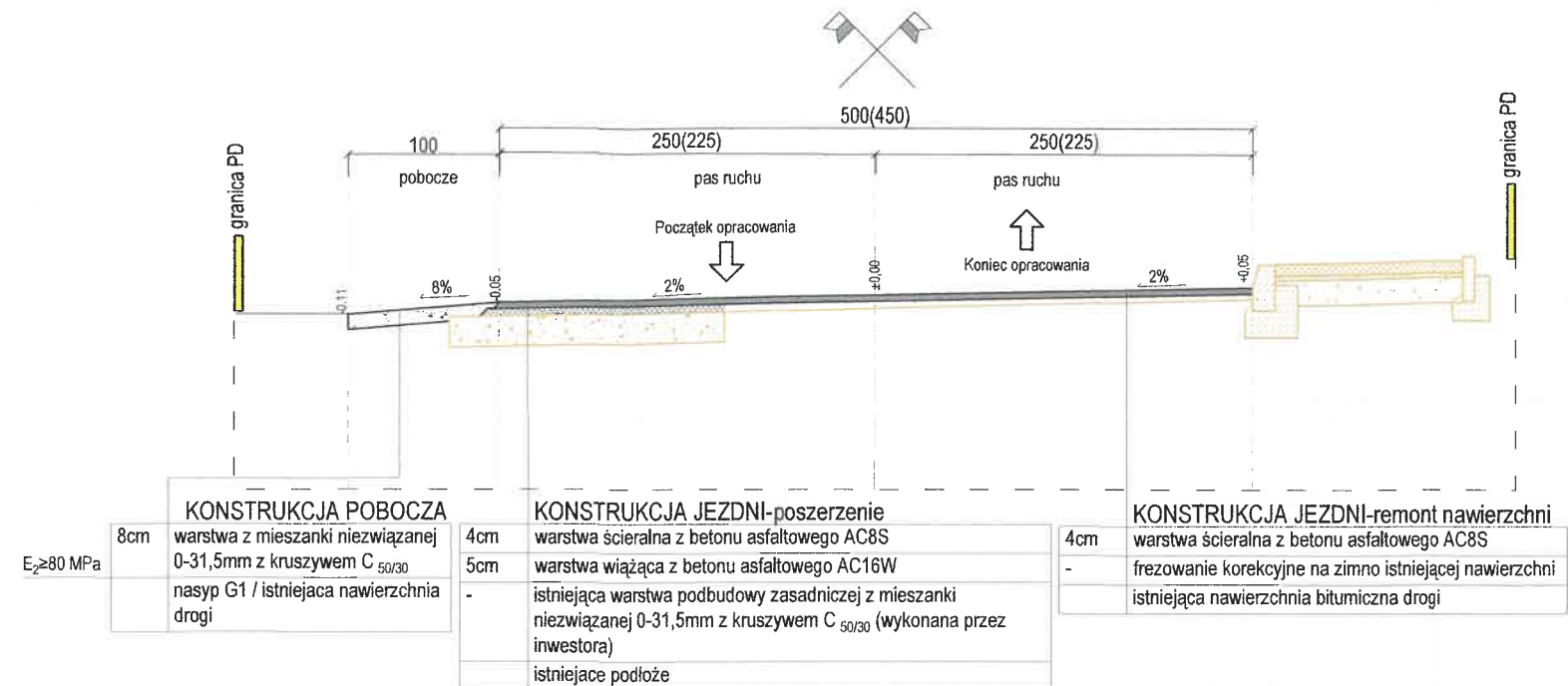
źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE Inwestor / Zamawiający:			
		Gmina Strzegowo ul. Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo	
Jednostka projektowania:			
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:		ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31, 13-220 Rybno	
Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzysz-Mączewo, gm. Strzegowo.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Plan orientacyjny		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierska drogową	WAM/0035/PBD/21	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	30.07.2024	1:10 000	1

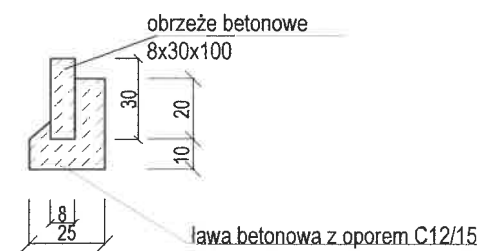
Przekroje normalne

skala 1:50

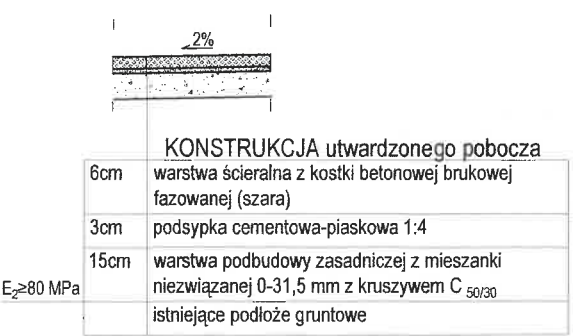
Przekrój typowy szlaku na prostej i łuku,
Kategoria drogi - gminna , Klasa drogi -D,
Kategoria ruchu KR1, Prędkość do projektowania - 30 km/h
DG Unierzyż-Mączewo km 0+000- 0+246
skala 1:50



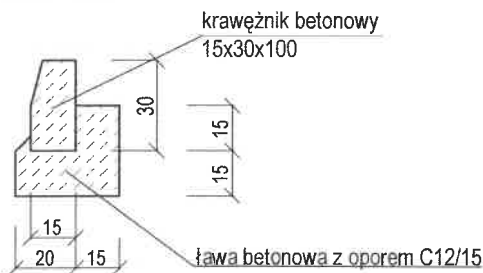
Szczegół 1
skala 1:25






Szczegół 2
utwardzone pobocze
skala 1:50



Szczegół 3
skala 1:25



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		 Gmina Strzegowo ul. Plac Wolności 32 06-445 Strzegowo	
Jednostka projektowania:		 ROAD SYSTEM Tuczki 31,13-220 Rybno	
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej relacji Unierzyż-Mączewo, gm. Strzegowo.			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		Branża: Drogowa	
Imię i Nazwisko: Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierska drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	30.07.2024	1:50	B